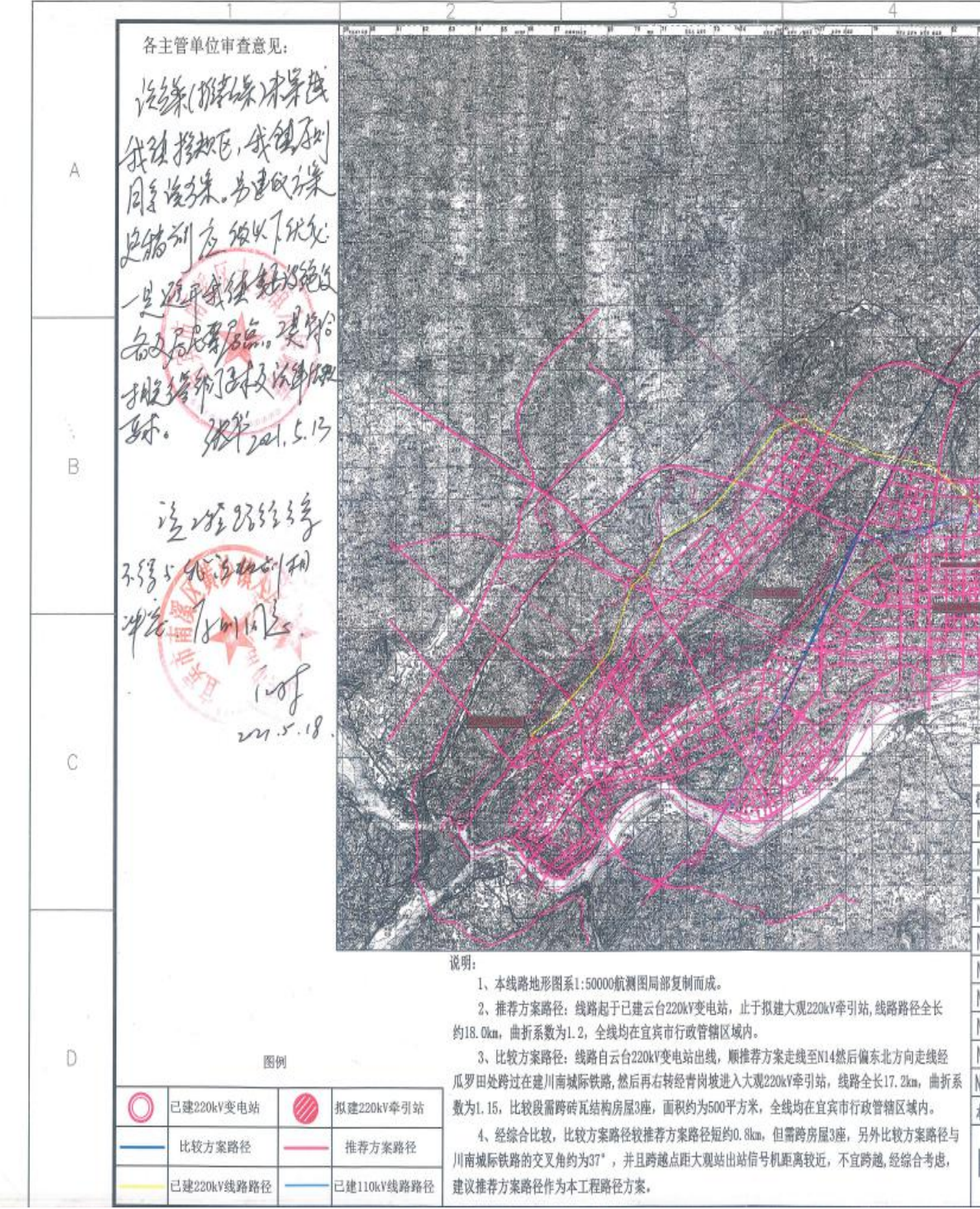


三江新区、南溪区各部门关于云台站-大观牵的路径书面意见



TJ

宜宾市自然资源和规划局三江新区分局

宜三江资源规划函〔2021〕601号

宜宾市自然资源和规划局三江新区分局 关于回复宜宾云台至大观牵引站 220KV 新建线路工程路径意见的函

乐山城电电力工程设计有限公司宜宾四维分公司：

你公司《关于征求宜宾云台至大观牵引站 220KV 新建线路工程路径方案意见的函》（宜四维函〔2021〕47号）收悉。我局经研究，现回复如下：

一、为满足高铁大观站建成后用电需求，我局原则同意你公司宜宾云台变电站至大观牵引站 220KV 新建线路工程（三江新区段）路径，总长度约 18 千米，所选用的塔基类型应在满足安全前提下进一步减少用地面积。

二、请你公司与沙坪街道进一步对接，细化线路设计图纸，在施工放线时应通知主管部门到场核实路径线位，核实无误后方可开展后续施工作业。

三、若该路径涉及迁改，你公司需配合并无条件服从三江新

区城市规划和建设计划。

四、施工开挖需向相关部门进行申请，并无条件恢复景观绿化。

五、施工结束后需将竣工资料报我局备案。

宜宾市自然资源和规划局三江新区分局

2021年6月9日

区自然资源规划分局综合处

2021年6月9日印发

宜宾市自然资源和规划局南溪区分局 关于宜宾云台至大观牵引站 220kV 新建线路 工程路径方案意见的复函

乐山城电电力工程设计有限公司宜宾四维分公司：

贵单位《关于征求宜宾云台至大观牵引站 220kV 新建线路工程路径方案意见的函》（宜四维函（2021）48 号）已收悉。

经研究，函复如下：

一、原则同意宜宾云台至大观牵引站 220kV 新建线路工程路径方案。

二、在施工放线时应通知相关主管部门及当地政府到场核实相关坐标、标高等数据，核实无误后方可开展后续施工作业。

三、施工过程中不得随意破坏相关市政设施，施工开挖需向相关主管部门申请，对破坏的市政设施无条件复原。

附件：云台-大观 220kV 线路路径方案图

宜宾市自然资源和规划局南溪区分局

2021 年 5 月 24 日



宜宾三江新区城乡融合发展局文件

宜三江城融函〔2021〕149号

宜宾三江新区城乡融合发展局 关于宜宾云台至大观牵引站 220kv 新建线路 工程路径方案的复函

乐山城电电力工程设计有限公司宜宾四维分公司：

你公司关于征求宜宾云台至大观牵引站 220kv 新建线路工程路径方案意见的函（宜四维函〔2021〕46号）已收悉。经研究，现回复如下：

- 一、原则同意上述电力线路工程通过我区。
- 二、贵公司应事先告知工程所涉及街道和村社及农户。
- 三、项目推进过程中需要占用林地和采伐林木，应坚持“尽量少占和少采伐”的原则，在工程建设实施前必须严格按照相关法律法规要求办理林地征占和林木采伐手续。取得上述手续后，方可实施。

宜宾三江新区城乡融合发展局

2021年5月13日



宜宾三江新区城乡融合发展局办公室

2021年5月13日

宜宾市南溪区农业农村局文件

南农函〔2021〕45号

宜宾市南溪区农业农村局 关于宜宾云台至大观牵引站 220KV 新建线路 工程路径方案的复函

乐山城电电力工程设计有限公司宜宾四维分公司：

你公司《关于征求宜宾云台至大观牵引站 220KV 新建线路工程路径方案意见的函》已收悉，根据贵公司提供的红线图，我局立即组织技术人员对该图所区划范围进行比对。经核对，贵公司提供的红线图范围内涉及有部分林地，但未涉及一级保护林地、未涉及云台湖湿地公园和云台山森林公园区域。

我局审查后原则上支持该项目在拟定区域内实施；根据《建设项目使用林地审核审批管理办法（2015）》（国家林业局令第35号）文件要求，请贵公司督促项目实施单位在使用土地、开

工建设前依法办理林地占用征收手续和林木采伐手续后方可使用林地。

特此复函

宜宾市南溪区农业农村局
2021年5月13日



宜宾市南溪区农业农村局办公室

2021年5月13日印发

会 议 纪 要

经研纪要〔2021〕21号

国网四川省电力公司宜宾供电公司经济技术研究所

2021年7月2日

四川宜宾大观牵引站 220 千伏供电工程可研报告 内部审查会议纪要

会议时间：2021年7月2日

会议地点：公司9楼909室

主持人：赵超

参会部门及单位：国网宜宾供电公司发展部、建设部、运检部、经研所、调控中心、互联网办、远能公司、输电运检中心、东祥咨询公司、乐山城电电力工程设计有限公司宜宾四维分公司。

参会人员就供电工程可研报告进行内部评审，就其中的具体事项作了相应的要求，并形成了以下会议纪要：一、

建设部：

- 1、220 千伏母线同频耐压方式不成熟，建议更改施工方案；
- 2、电车站侧的保护应按国网同铁路总公司的约定列入本

项目；

3、40%平地地形系数应调整为丘陵，人力运距建议调增；

4、220 千伏云台站侧 1#塔因地形地质条件较差，建议应提前做地勘；

5、房屋拆迁补偿标准应区分规划区和非规划区；

6、穿越特高压补充专篇；

7、云台站侧跨越高台 I、II 线位置建议进一步优化；

发展部：

1、变电、两条线路工程名称应一致；

2、石鼓乡现划归沙坪街道管辖；

3、云台站出线按同塔双回规划建设（预留渝昆高铁百花牵引站供电线路）；

运检部：

1、220 千伏云台站新闻隔扩建中优先选用同频同相耐压技术；

2、请设计单位提前完成大观牵引站电能质量评估，并将评估报告交给宜宾公司；

3、云台站为智能站，请提前咨询和考虑适用于智能站的电能质量监测装置，选用的电能质量监测装置应通过国网电科院检测，并具有合格报告；

4、跨越川南城际、渝昆高铁应落实“三跨”反措要求，跨越耐张段尽量采用“耐-直-直-耐”，直线档内跨越，耐张段不得接头； 5、“三跨”应全部做液压耐张线夹 X 光检测，跨高铁段应加装

分布式故障诊断装置，计列费用；

6、增加森林防火，穿越 2 回 800 千伏线路专章；

东祥咨询公司：

1、树木砍伐计量单位要统一（斤、棵、笼）；

2、人力运距相对客观准确（现基础上作调整）

3、树木砍伐执行相关规定要求；

4、赞成林区高跨设计理念；

5、三跨的标准严格按文件标准执行（耐直直耐），双挂、角度，细致收资跨越点的绝对标高净距的准确性；

6、补充穿越特高压交叉点的收资；

7、跨越穿越的塔基提前钻勘收资；

8、注意完善林勘手续；（专册）

9、地貌区域丘陵、平原取费标准不同，本工程均在丘陵，不适用于平原计价；

互联网办：

1、云台站内两条光缆应从不同且相互独立的通道进入主控室，光缆避免与电缆同沟道布放，并做好防火阻燃措施；

2、云台至大观光缆全线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆，云台站内新建非金属阻燃光缆为 2 根 72 芯；

经研所：

1、增加森林草原防火专章；

2、增加 800 千伏线路穿越专章，并征得特高压部门同意；

- 3、跨越高铁要满足“三跨”需求；
- 4、请核定树木砍伐量、房屋拆迁量、迁坟量；
- 5、对电力线路跨越穿越，请编写停电方案，并计列费用； 其他部门：
- 1、完善穿越 800 千伏线路断面图，编写专章；
- 2、穿越林区，应开展森林防火评估，编写森林防火专册；
- 3、现场土质请设计核实比例，
- 4、请设计考虑砍伐量是否满足运行要求；
- 5、对跨越（三跨）、穿越请设计增加相关跨越费用；
- 6、云台-大观线路需同停 220 千伏高台一二线，调度是否同意；
- 7、请设计及时完善确保施工建设周期；

国网四川省电力公司宜宾供电公司经济技术研究所

2021 年 7 月 2 日

川南城际铁路有限责任公司

川南铁司函（2021）360 号

关于云台-大观牵 220kV 线路工程、古佛- 大观牵 220kV 线路工程跨越川南城际铁路 自宜线设计方案的审查意见

国网四川省电力公司宜宾供电公司：

贵公司《关于办理云台-大观牵 220kV 线路工程、古佛-大观牵 220kV 线路工程跨越川南城际铁路正线支持性协议的函》（宜电司函（2021）21 号），及随函的电力线路跨越铁路设计文件收悉。经我公司审查，现函复如下：

一、审查依据

1. 《中华人民共和国铁路法》（2015 年修正）。
2. 《铁路安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第 639 号）。
3. 《铁路技术管理规程》（TG/01A-2017）。
4. 国网宜宾供电公司《关于办理云台-大观牵 220kV 线

路工程、古佛-大观牵 220kV 线路工程跨越川南城际铁路正线支持性协议的函》(宜电司函(2021) 21 号)及相关附图。

5. 现行铁路有关规范、规程、规定。

二、工程概况

(一) 云台-大观牵 220kV 线路工程

云台-大观牵 220kV 线路工程以“耐-直-直-耐”独立耐张段方式跨越川南城际铁路自宜线正线,跨越档为 N49(耐)至 N50(直)铁塔,跨越点自宜线里程为 D1K48+475。跨越电力线路主要参数如下:

1. N49 铁塔全高 39.5 米,其基础外缘至相邻铁路中心的最小水平净距 128 米, N50 铁塔全高 44.5 米,基础外缘至相邻铁路中心的最小水平净距 93 米,均满足规范要求。

2. 导线温度+80℃校验时,跨越处导线最大弧垂时至架桥机顶(架桥机高度按 14.6m 计)的垂直净空距离为 7.02 米,线路跨越点交叉角均为 $67^{\circ} 10'$,均满足规范要求。

3. 直线绝缘子采用双串双挂点,耐张绝缘子采用双串形式。跨越档内导、地线均无接头。

(二) 古佛-大观牵 220kV 线路工程

古佛-大观牵 220kV 线路工程以“耐-直-直-耐”独立耐张段方式跨越川南城际铁路自宜线正线,跨越档为 N67(直)

至 N68（直）铁塔，跨越点自宜线里程为 DK45+080。跨越电力线路主要参数如下：

1. N67 铁塔全高 41.6 米，其基础外缘至相邻铁路中心的最小水平净距 201 米，满足规范要求，N68 铁塔全高 41.6 米，基础外缘至相邻铁路中心的最小水平净距 184 米，均满足规范要求。

2. 导线温度+80℃校验时，跨越处导线最大弧垂时至架桥机顶（架桥机高度按 14.6m 计）的垂直净空距离为 6.4 米，线路跨越点交叉角均为 $61^{\circ}26'$ ，均满足规范要求。

3. 直线绝缘子采用双串双挂点，耐张绝缘子采用双串形式。跨越档内导、地线均无接头。

三、审查意见

（一）同意云台-大观牵 220kV 线路工程、古佛-大观牵 220kV 线路工程跨越川南城际铁路自宜线设计方案，设计方案满足现行铁路有关规范中对输电线路与铁路交叉的最小垂直距离及最小水平距离的要求。

（二）相关需满足的条件

1. 电力线路跨越铁路档采用独立耐张段，直线塔不超过 3 基。导线均应采用双联双挂点及以上的悬挂方式，且导线加装预绞丝护线条进行保护，跨内导线和地线(OPGW)均不得

有接头。

2. 邻近铁路线路的路外电力线路杆塔内缘至铁路线路中心的最小水平距离应满足国家、行业相关标准规定，并采取防护措施防止杆塔倾倒后侵入铁路建筑限界。

3. 跨越档相邻铁路的铁塔结构重要性系数应取 1.1。

4. 送电线路的跨越档距超过 200m 时，最大弧垂应按导线温度 70°C 或 80°C 计算。

5. 线路跨越高度至铁路接触网最上部导体或至架桥机顶不小于 4 米，架桥机高度按 14.6 米考虑。

四、有关事宜

（一）电力线路跨越铁路设计文件经我公司审查批准后，不得擅自修改。确因其他原因需要变更跨线工程实施方案和主要技术条件时，必须报原审批单位重新审查批准。

（二）跨越铁路施工应在铁路联调联试前完成施工，否则需按照《铁路营业线施工安全管理办法》（铁运(2012)280号）、《成都局集团公司营业线施工安全管理实施细则》（成铁施工(2020)236号）等有关规定，编制详细的施工方案，经贵公司初审合格后报运营单位组织审查，取得批复后方可按照施工方案审查意见组织实施。

（三）完成跨越施工后，电力线路产权单位或维护单位

须和铁路运维单位签订互保协议，确保电力线路和铁路安全运营。

特此函复

川南城际铁路有限责任公司

2021年8月23日

(联系人：张炼 18808238000)



抄送：成兰铁路有限责任公司。

川南城际铁路有限责任公司办公室 2021年8月23日印发

京昆高速铁路西昆有限公司

京昆西昆铁工程函〔2021〕270号

京昆高速铁路西昆有限公司关于云台-大观牵 220kV 线路工程跨越渝昆高铁的回函

国网四川省电力公司宜宾供电公司：

贵公司《关于办理云台-大观牵 220kV 线路工程跨越渝昆高铁正线支撑性协议的回函》（宜电司函〔2021〕20号）已收悉，经研究，现将有关意见函复如下：

一、原则同意“云台-大观牵 220kV 线路工程”跨越渝昆高铁，鉴于贵公司“云台-大观牵 220kV 线路工程”尚处于可行性研究阶段，请贵公司组织“云台-大观牵 220kV 线路工程”设计单位与宜宾指挥部、中铁二院进行对接，进一步补充、完善相关资料，跨越渝昆高铁的电力线、塔等必须符合国家、铁路行业相关技术标准和渝昆高铁建设施工要求。

二、请贵公司在“云台-大观牵 220kV 线路工程”施工图阶段组织设计单位编制《云台-大观牵 220kV 线路工程跨越渝昆高速铁路设计方案》并报西昆公司审查同意后实施。

此函。

此页无正文。



(联系人：杨开星 联系电话：13628335890)

抄送：中铁二院，宜宾指挥部。
